

陆侧交通及过程模拟软件

CAST陆侧车辆运行模拟软件是一个灵活的，全面且非常高效的陆侧交通流线、过程以及旅客上下客模拟工具。它支持决策制定，有助于陆侧交通网络，停车及相关设施的规划、运行及优化和验证。



借助CAST陆侧车辆运行模拟软件的帮助，综合考虑与航班相关的和所有其他交通流量，能够快速、细致地进行量化评估现有系统和新的理念方案。机场的陆侧路线规划，道路使用率，停车及其他相关功能的方案可以得到仔细的分析，从而找出瓶颈，确定可用资源和评估容量。结合CAST行人模拟能力，可以同时模拟旅客流和车辆流间的互动。

案例问题：

- » 如何发展陆侧基础设施
- » 陆侧道路系统的瓶颈在哪里
- » 车道边上下客区域是否满足远期容量需求
- » 是否有足够多的(远期·近期·员工)停车空间
- » 停车区域的最好选址在哪里
- » 如何管理网约车和出租车
- » 如何在建筑施工期间提供最好的交通引导
- » 如何引导交通才能减少行驶时间

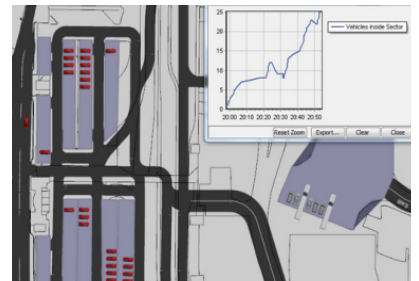
技术特性

- » 灵活且高效地路网建立(自动数据导入)
- » 基于航班时刻表或随机生成交通量
- » 不同细节程度的模拟：快速的设施需求量分析或是细致的仿真模拟
- » 自动路径找寻，冲突解决以及动态交通管理
- » 检查点或者收费站等特殊环节的模拟
- » 与旅客流程的整合分析，包括行人穿越等交互行为
- » 强大的自动数据分析、展示、结果导出能力
- » 高满意度的培训及后续辅助服务

CAST 车辆运行模型可以单独使用或与CAST软件系统其他模块一同使用

事实与优势

- ✓ 支持近、中、远期发展决策
- ✓ 减少投资成本和风险
- ✓ 优化资源使用，提高效率
- ✓ 提高运行质量
- ✓ 沟通便利
- ✓ 投资快速回报
- ✓ 个性化技术专家支持服务



Airport Research Center GmbH

地址：德国 亚琛 俾斯麦大街61号
 邮政编码：52066
 联系电话：+49 241 16 84 3-0
 邮箱：info@cast-simulation.com
 网站：www.arc.de