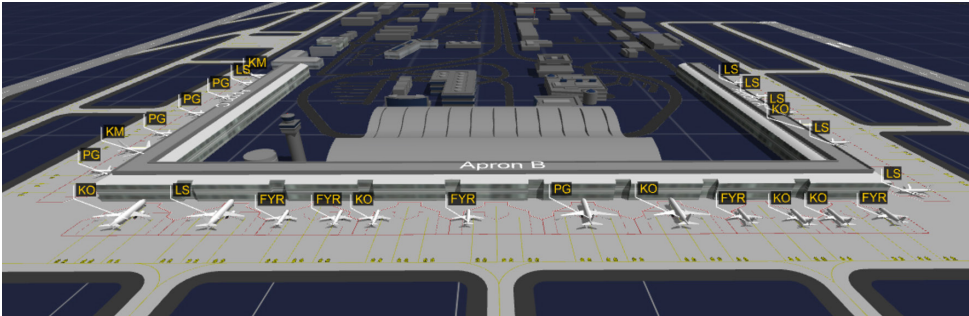


停机位和登机口分配软件

CAST机位和登机口分配模拟软件是进行快速高效资源分配的强大辅助工具。这个软件为机场、航空公司以及航空咨询公司在长期、中长期、预运行阶段的停机位和登机口规划分配上提供了强有力的帮助。



使用CAST机位和登机口分配模拟软件能够达到容量优化，以满足更高航班量，提升旅客体验、实现航司使用优选以及运行目标等。

应用：

- » 在给定目标与限制条件下优化分配
- » 增加高峰时段容量，提供更多可用分配时段
- » 计算计划时刻表/机型组合下的机位需求以及机位布局
- » 平衡诸如近机位使用率和拖飞机次数等相互冲突的目标
- » 为应对施工导致部份机位无法使用的情况提供解决方案

CAST机位和登机口分配模拟软件提供了简单直接的工作流程，能够自动或人工地进行机位和登机口分配。同时拥有将机位需求与详细的、可用户自定义的分配方案相结合进行综合绩效分析的特殊功能。模拟软件可以分析现有或是规划中的机位，现状或是远期时刻表，以及特殊机位分配需求等各种运行情况。

全方位的资源分配规则可以便捷地应用于：

- » 满足强制性的限制条件，例如飞机大小/机型，航班始发/终到，航空公司，航站楼优先使用等
- » 模拟组合机位使用（停靠一架宽体机或是两架窄体机）
- » 考虑相邻机位和登机口之间的使用限制（在一个机位旅客登机时可能会影响相邻机位的到达旅客）
- » 考虑用户自定的分配优先级（例如基地航司优先）
- » 根据定义的规则分拆过场航班
- » 在数据导入时进行航班匹配

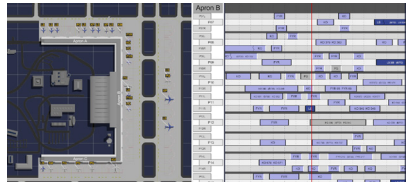
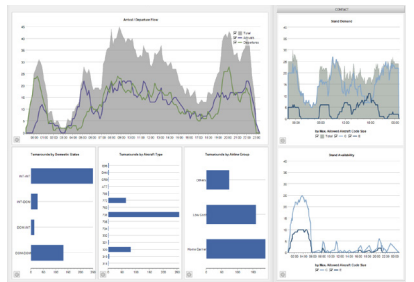
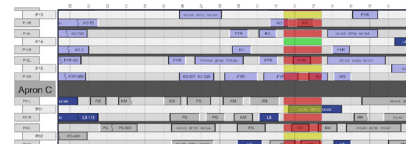
更多功能

- » 可依照飞行区布局直观建模
- » 可自动导入标准或是自定义格式航班时刻表
- » 强大的机位/登机口分配图表视觉展示
- » 机位使用情况的动态快速2D/3D动画展示
- » 简单易行的多情景模拟建模
- » 高满意度的培训及后续辅助服务

CAST 机位和登机口分配模型可以单独使用或与CAST软件系统其他模块一同使用

事实与优势

- ✓ 支持近、中、远期发展决策
- ✓ 减少投资成本和风险
- ✓ 优化资源使用，提高效率
- ✓ 提高运行质量
- ✓ 沟通便利
- ✓ 投资快速回报
- ✓ 个性化技术专家支持服务



Airport Research Center GmbH

地址：德国 亚琛 俾斯麦大街61号
 邮政编码：52066
 联系电话：+49 241 16 84 3-0
 邮箱：info@cast-simulation.com
 网站：www.arc.de